

## X-Yacht Xc42 Xantana

ID		Fläche	Gross	Fläche	Total	Windstärke AWS	Windstärke TWS	relative Fläche	Segel-tragezahl	Windkurs AWA
1	CodeZero + KSFock	120,0	Voll	54,0	<b>174,0</b>	<= 8 kn	<= 3 Bft	178%	5,7	70° - 120°
2	CodeZero + Genoa II	149,6			<b>149,6</b>	<= 8 kn	< 4 Bft	153%	5,3	170° - 180°
3	CodeZero	93,0	Voll	54,0	<b>147,0</b>	<= 10 kn	<= 3 Bft	151%	5,2	70° - 135°
4	Genoa II + KSFock	83,6	Voll	54,0	<b>137,6</b>	<= 10 kn	<= 3 Bft	141%	5,1	70° - 120°
5	CodeZero + JIB	136,5			<b>136,5</b>	<= 10 kn	<= 4 Bft	140%	5,0	170° - 180°
6	JIB + KSFock	70,5	Voll	54,0	<b>124,5</b>	<= 12 kn	< 3-4 Bft	128%	4,8	70° - 120°
7	Genoa II	56,6	Voll	54,0	<b>110,6</b>	<= 13 kn	< 4-5 Bft	113%	4,5	40° - 135°
8	JIB	43,5	Voll	54,0	<b>97,5</b>	<= 17 kn	<= 5 Bft	100%	4,3	33° - 140°
9	Genoa II	56,6	1te Reff	38,0	<b>94,6</b>	<= 20 kn	<= 5 Bft	97%	4,2	40° - 135°
10	CodeZero	93			<b>93,0</b>	<= 15 kn	<= 4 Bft	95%	4,2	70° - 180°
11	Genoa II + KSFock	83,6			<b>83,6</b>	<= 12 kn	<= 4 Bft	86%	4,0	170° - 180°
12	JIB	43,5	1te Reff	38,0	<b>81,5</b>	<= 23 kn	< 5-6 Bft	84%	3,9	33° - 140°
13	KSFock	27,0	Voll	54,0	<b>81,0</b>	<= 23 kn	< 5-6 Bft	83%	3,9	33° - 140°
14	JIB + KSFock	70,5			<b>70,5</b>	<= 12 kn	< 4-5 Bft	72%	3,6	170° - 180°
15	JIB	43,5	2te Reff	26,0	<b>69,5</b>	<= 25 kn	< 6 Bft	71%	3,6	33° - 140°
16	KSFock	27,0	1te Reff	38,0	<b>65,0</b>	<= 26 kn	<= 6 Bft	67%	3,5	33° - 140°
17	Genoa II	56,6			<b>56,6</b>	<= 25 kn	< 5-6 Bft	58%	3,3	80° - 180°
18			Voll	54,0	<b>54,0</b>	<= 26 kn	<= 6 Bft	55%	3,2	70° - 155°
19	KSFock	27,0	2te Reff	26,0	<b>53,0</b>	<= 34 kn	<= 7 Bft	54%	3,1	33° - 140°
20	KSFock	27,0	3te Reff	17,0	<b>44,0</b>	<= 36 kn	< 8 Bft	45%	2,9	33° - 140°
21	JIB	43,5			<b>43,5</b>	<= 33 kn	<= 7 Bft	45%	2,8	80° - 180°
22			1te Reff	38,0	<b>38,0</b>	<= 35 kn	< 7-8 Bft	39%	2,7	70° - 140°
23	70% KSFock	18,9	3te Reff	17,0	<b>35,9</b>	<= 38 kn	<= 8 Bft	37%	2,6	33° - 140°
24	50% KSFock	13,5	3te Reff	17,0	<b>30,5</b>	<= 42 kn	<= 8 Bft	31%	2,4	33° - 140°
25	KSFock	27,0			<b>27,0</b>	<= 42 kn	<= 9 Bft	28%	2,2	140° - 180°
26			2te Reff	26,0	<b>26,0</b>	<= 38 kn	< 8-9 Bft	27%	2,2	140° - 155°
27	30% KSFock	8,1	3te Reff	17,0	<b>25,1</b>	<= 43 kn	<= 8-9 Bft	26%	2,2	33° - 130°
28			3te Reff	17,0	<b>17,0</b>	<= 43 kn	<= 9 Bft	17%	1,8	100° - 160°
29	30% KSFock	8,1			<b>8,1</b>	> 43 kn	> 9 Bft	8%	1,2	100° - 160°

*Möglich ist nur Jib oder Genoa II --- KSFock = 30000 dpi -/- Gross = 25000 dpi -/- JIB = 22000 dpi -/- Genoa II = 20000 dpi -/- CodeZero = 8000 dpi  
AWS - Apparent Wind Speed -/- TWS - True Wind Speed -/- AWA - Apparent Wind Angle*

### Grenzwerte bei einer Routenplanung

50	mittlere Windgeschwindigkeit	25 kn
51	Windgeschwindigkeit einer Böe	30 kn
52	Wellenhöhe bei Wellen aus der Richtung < 120 Grad zum COG	2.0 m
53	Wellenhöhe bei Wellen aus der Richtung >= 120 Grad zum COG	3.0 m
54	Strömungsgeschwindigkeit	3 kn
55	Mindesttiefe	<b>Halbe Wellenhöhe + 2.60 m</b>
56	min. Brückendurchfahrtshöhe	<b>22.50 m</b>

### Sonstige technische Daten

57	Tiefgang	2.10 m
58	Bootsbreite	4.10 m
59	Bootslänge	12.81 m
60	Wasserslänge	11.47 m
61	theoretische Bootsgeschwindigkeit	8.23 kn
62	Masthöhe ohne Antenne, etc.	20.28 m
63		25 kg Delta Buganker mit 50 m 10 mm Kette
64		15 kg Bruce Heckanker mit 50 m Ankerleine mit Bleivorlauf
65		16 kg Plattenanker mit 10 m 8 mm Kette in der Backskiste
66	Ballast	4985 kg (43.7%)
67	unbeladenes Gesamtgewicht	11400 kg
68	Dieseltank	250 l
69	Wassertank	520 l
70	Starterbatterie AGM	70 Ah
71	Service Batterie AGM	3x130 Ah
72	Whisper Power Piccolo 5 Marine - 5 kVA	4.0 KW
73	Whisper Power Combi 12 V Charger / 230 V Inverter	80 A / 2000 VA
74	WP Combi Ladestrom bei 400 Ah 12 V Batterien	60 A
75	max. Lichtmaschinen Ladestrom	115 A
76	WP Combi max. 230V Leistung (Akku Betrieb)	1.8 KW
77	max. 230V Leistung (Generator Betrieb)	4.0 KW
78	max. Energie aus Servicebatterie (50%)	2.3 KWh
79	Volvo Penta D2-50 Saildrive; Dieselverbrauch bei 1700 UPM 30 PS	2.5 l/h
80	Dieselverbrauch bei 2000 UPM 37 PS	3.0 l/h
81	Dieselverbrauch bei 2500 UPM 45 PS	6.0 l/h